



GDAŃSK EURO 2012 Komunikacja i transport

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku

08.02.2012 r.





EURO 2012 w Gdańsku

3 mecze grupowe Grupy C (Gdańsk/Poznań)

10 czerwca (niedziela)	HISZPANIA – WŁOCHY	godz. 18.00
14 czerwca (czwartek)	HISZPANIA – IRLANDIA	godz. 20.45
18 czerwca (poniedziałek)	CHORWACJA – HISZPANIA	godz. 20.45

Mecz ćwierćfinałowy

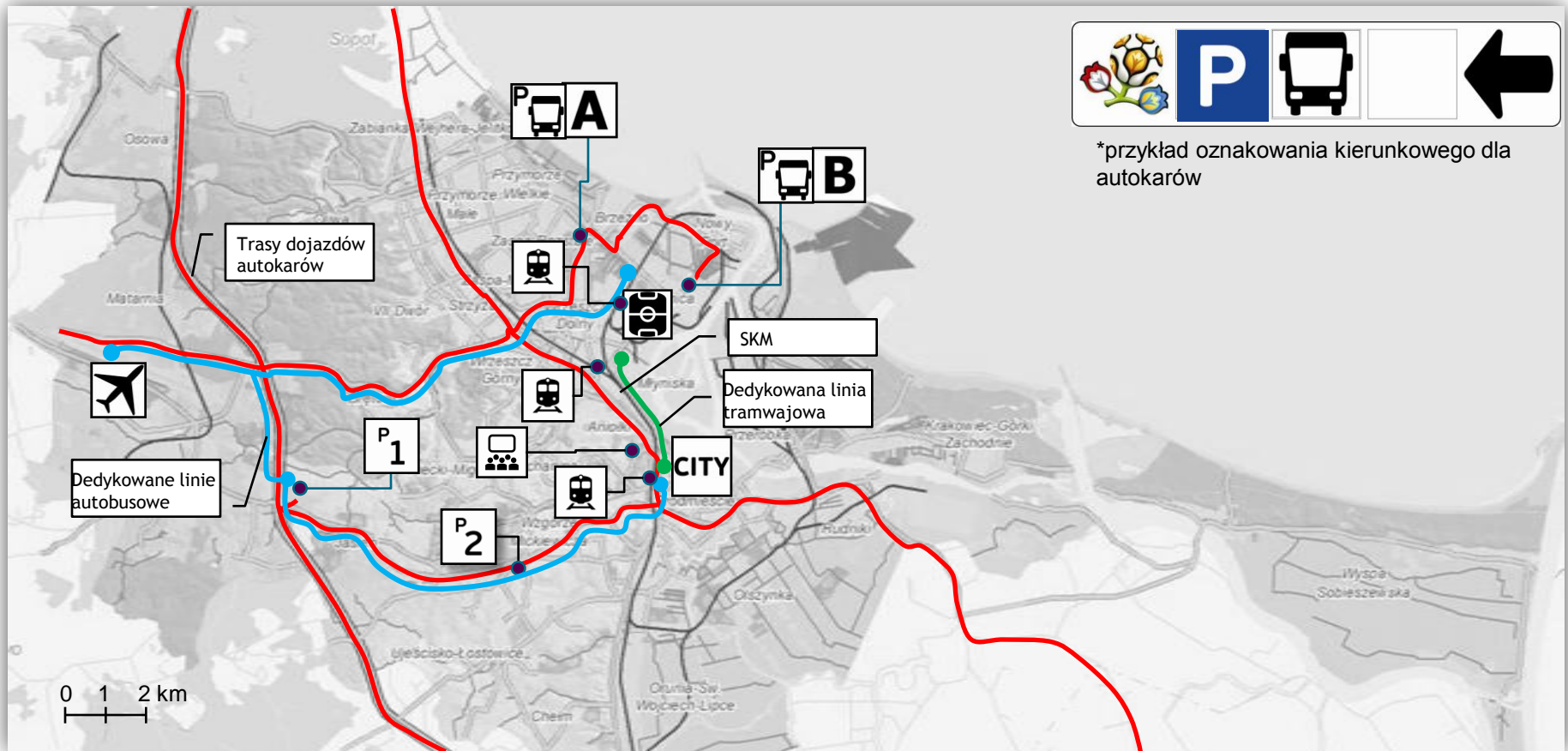
22 czerwca (piątek)	NIEMCY (???) – POLSKA (???)	godz. 20.45
----------------------------	------------------------------------	--------------------





Trasy dojazdowe do parkingów oraz trasy dedykowane linii autobusowych

DK6



*przykład oznakowania kierunkowego dla autokarów

DK6

DK7



Linia autobusowa dedykowana w relacji Lotnisko – Centrum miasta

Symbol linii autobusowej	Długość trasy	Częstotliwość przejazdu	Zdolność przewozowa w ciągu 1 godziny	Czas przejazdu
Lotnisko, Centrum	15 kilometrów	co 8 minut	1500 osób	18 minut

Linia autobusowa dedykowana w relacji Lotnisko – PGE Arena

Symbol linii autobusowej	Długość trasy	Częstotliwość przejazdu	Zdolność przewozowa w ciągu 1 godziny	Czas przejazdu
Lotnisko, Stadion	13 kilometrów	co 8 minut	1500 osób	27 minut

Linia tramwajowa dedykowana w relacji Centrum miasta – PGE Arena

Symbol linii tramwajowej	Długość trasy	Częstotliwość przejazdu	Zdolność przewozowa w ciągu 1 godziny	Czas przejazdu
Stadion, Centrum	4 kilometry	co 6 minut	5600 osób	6 minut

Linia SKM w relacji Centrum miasta – PGE Arena

Symbol linii SKM	Długość trasy	Częstotliwość przejazdu	Zdolność przewozowa w ciągu 1 godziny	Czas przejazdu
Stadion, Centrum	6 kilometrów	co 7,5 minuty	14 400 osób	7 minut

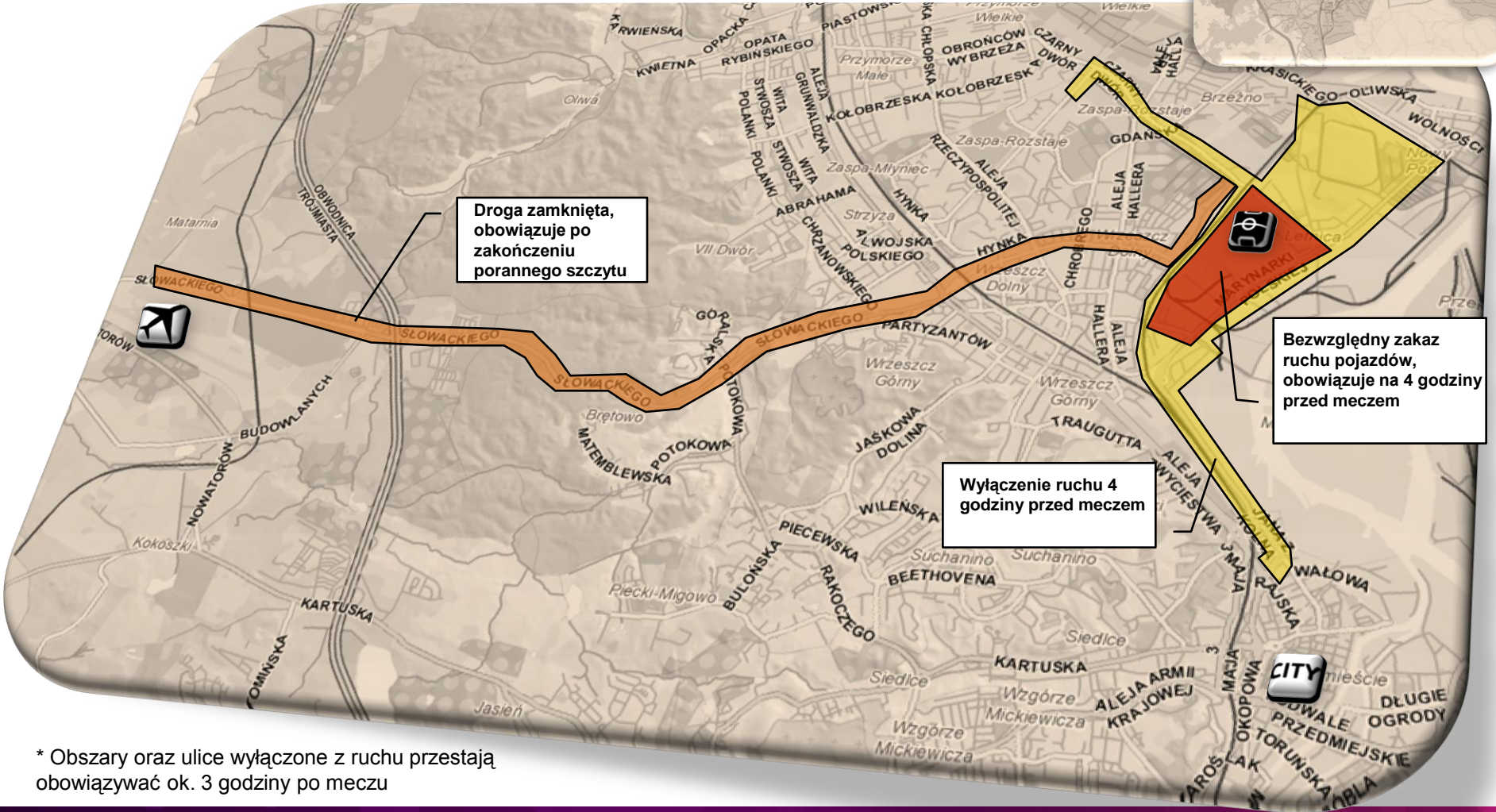


Pojemność środków transportu

Lp	Środek transportu	Przepustowość – 1h	Przepustowość – 2h
1	Tramwaj w relacji: Gdańsk Główny-Gdańsk Kliniczna	5 600	11 200
2	SKM w relacji: Gdańsk Główny – Gdynia	24 000	48 000
3	SKM w relacji: Gdańsk Główny – Gdańsk Stadion	14 400	28 800
	ŁĄCZNIE:	44 000	88 000



Obszary oraz ulice wyłączane z ruchu



Droga zamknięta, obowiązuje po zakończeniu porannego szczytu

Bezwzględny zakaz ruchu pojazdów, obowiązuje na 4 godziny przed meczem

Wyłączenie ruchu 4 godziny przed meczem

* Obszary oraz ulice wyłączane z ruchu przestają obowiązywać ok. 3 godziny po meczu



Obszary wyłączone z ruchu kołowego

Strefa bezwzględnej zakazu ruchu kołowego (4 godziny przed meczem)

Obszar objęty ulicami:

- Uczniowska
- Marynarki Polskiej
- Reja
- tory kolejowe

**WJAZD DO STREFY
WYŁĄCZNIE DLA
POJAZDÓW Z
AKREDYTACJĄ UEFA**

Strefa wyłączona z ruchu – dopuszczony wjazd po okazaniu identyfikatora (4 godziny przed meczem)

WAZNE! IDENTYFIKATOR NIE GWARANTUJE WJAZDU!

Obszar pierwszy objęty ulicami:

- Wyzwolenia
- Marynarki Polskiej
- Uczniowska
- tory kolejowe

Obszar drugi objęty ulicami:

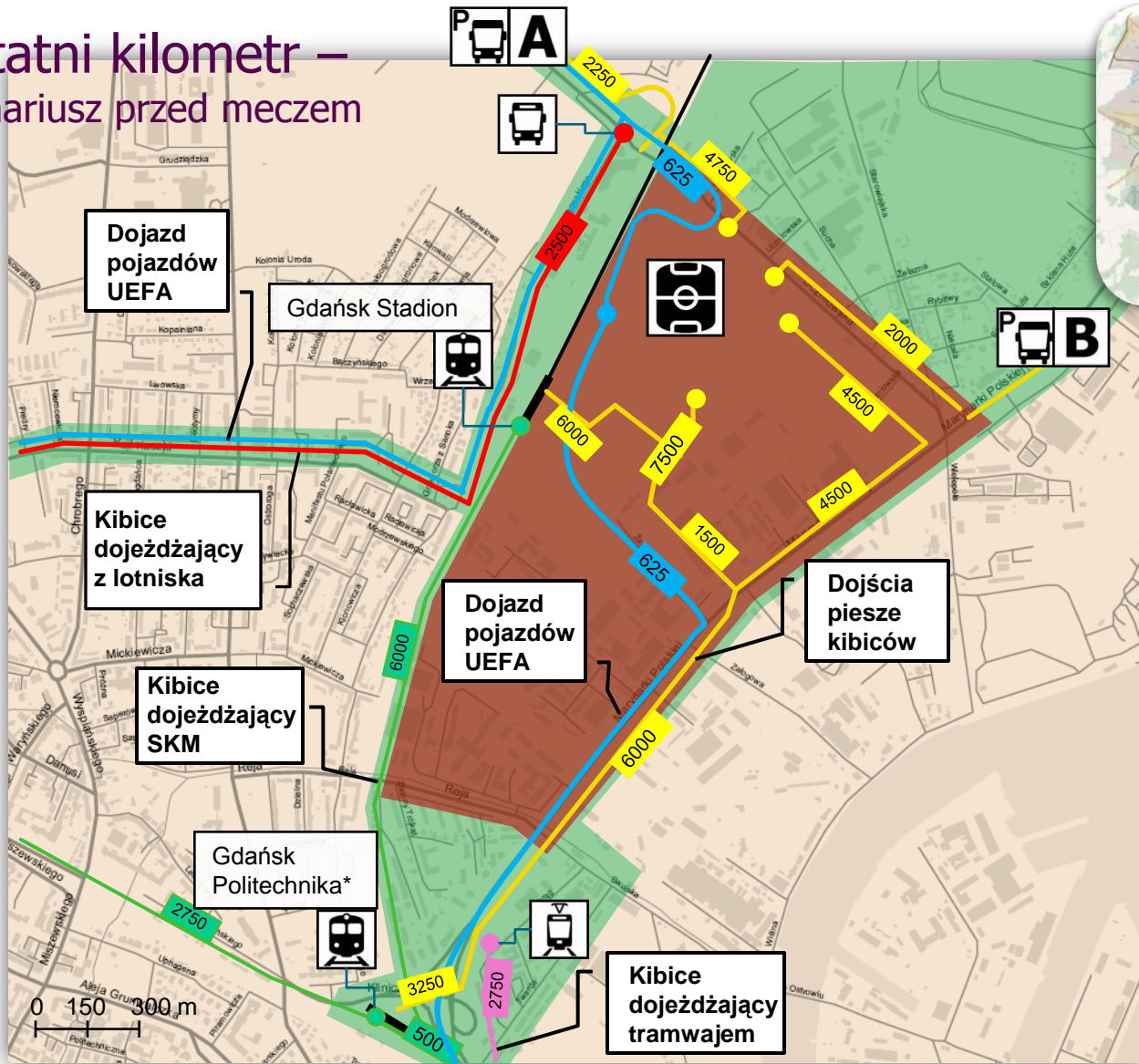
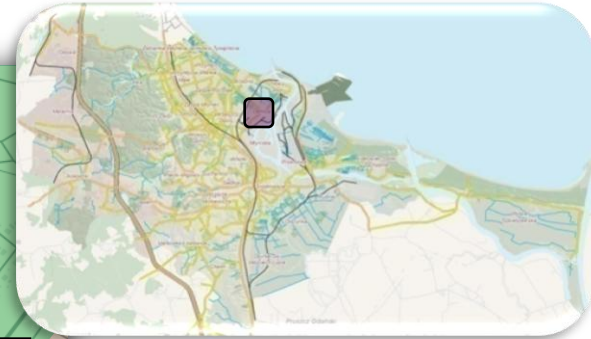
- Swojska (odcinek od ul. Marynarki Polskiej do ul. Twardej)
- Twarda
- Marynarki Polskiej
- tory kolejowe
- Reja

Uwaga: ponadto z ruchu kołowego zostaną wyłączone następujące ulice:

- Słowackiego
- Kościuszki
- Kochanowskiego (odcinek od ul. Kościuszki do ul. Uczniowskiej)
- Jana z Kolna
- Uczniowska
- Czarny Dwór (odcinek od al. Hallera do al. Jana Pawła II)
- al. Jana Pawła II (odcinek od ul. Czarny Dwór do szpitala)



Ostatni kilometr – scenariusz przed meczem



Legenda:

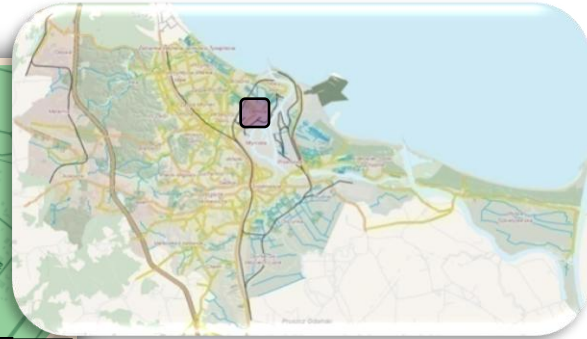
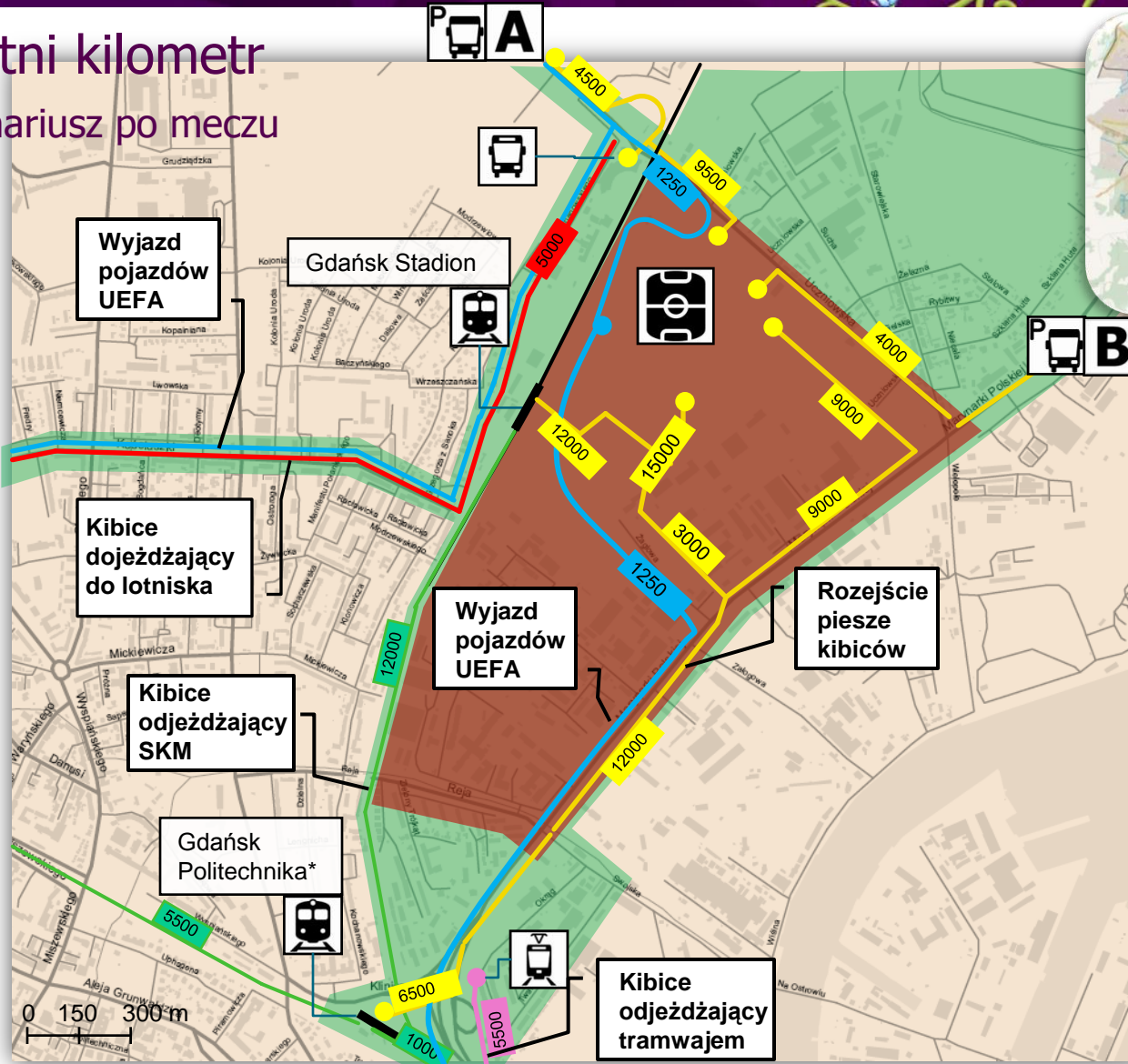
- Strefa bezwzględego zakazu ruchu**
- Strefa wyłączona z ruchu – dopuszczony wjazd mieszkańców po okazaniu identyfikatora**

* Kibice dojeżdżający zarówno od strony Gdyni jak i od strony Centrum Gdańska



Ostatni kilometr

- scenariusz po meczu



Legenda:

- Strefa bezwzględny zakazu ruchu**
- Strefa wyłączona z ruchu – dopuszczony wjazd mieszkańców, po okazaniu zezwolenia**

* Kibice odjeżdżający zarówno w stronę Gdyni jak i do Centrum Gdańska



Identyfikatory dla mieszkańców stref wyłączonych z ruchu kołowego:

1. Wyłączenie z ruchu planowanych obszarów – 4 godziny przed meczem, przywrócenie stałej organizacji ruchu – po ok. 3 godzinach od zakończenia meczu,
2. Identyfikatory dla mieszkańców dzielnic Młyniska oraz Letnica umożliwiające wjazd w obszar wyłączony z ruchu kołowego (będzie możliwość dojazdu do pozostałych dzielnic),
3. Identyfikatory wydawane na przełomie kwietnia/maja,
4. Informacje o identyfikatorach (zarządy nieruchomości, strony internetowe, parafie, ogłoszenia na przystankach ZTM i w komunikacji zbiorowej, media itp.),
5. Odbiór identyfikatorów m.in. w Biurach Obsługi Mieszkańców GZNK:
 - *Dział Komunalnych Nieruchomości Lokalowych: Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 6*
 - *BOM nr 6: Gdańsk, ul. Batorego 12*
 - *BOM nr 8: Gdańsk, ul. Śniadeckich 12*
 - *BOM nr 9: Gdańsk, ul. Na Zaspę 31*
6. **UWAGA! Identyfikator nie gwarantuje wjazdu do stref. Ostateczna decyzja o pozwoleniu na wjazd podejmowana będzie na bieżąco przez funkcjonariuszy służb porządkowych na podstawie uwarunkowań ruchu i potrzeb bezpieczeństwa w strefach.**



Sposób oznakowania kierunkowego dla pieszych

– przykład - skrzyżowanie ulic Marynarki Polskiej-Żaglowa



- 1
- 2
- 3
- 4



Zapewnienie bezpiecznego transportu:

- 1. Sprawne zarządzanie transportem przy stałym udziale służb porządkowych,**
- 2. Przygotowanie do działań w przypadku nieprzewidzianych okoliczności (pożar, awaria instalacji podziemnej, wstrzymanie dostawy energii itp.),**
- 3. Szybkie przybycie prokuratora w przypadku zaistnienia takiej potrzeby,**
- 4. Zapasowa drużyna obsługowa dla pociągów Szybkiej Kolei Miejskiej,**



Dziękujemy za uwagę

